

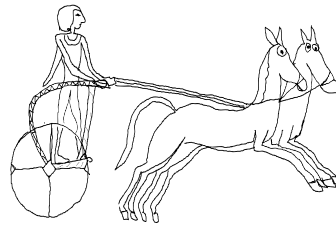
**Tronc d'Arbre**



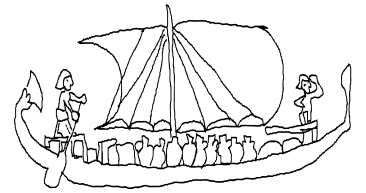
**Canoé**



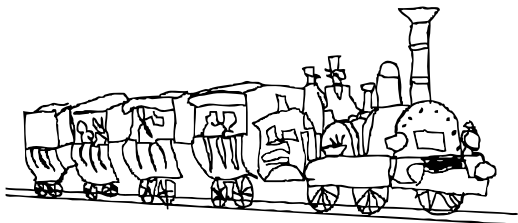
**Char**



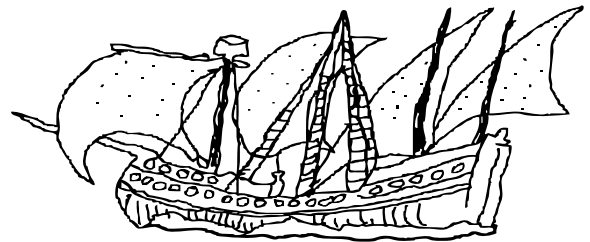
**Bateau de Commerce**



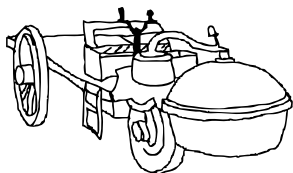
**Train**



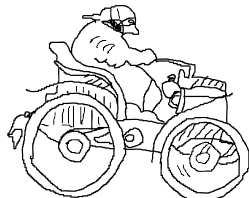
**Grand Voilier**



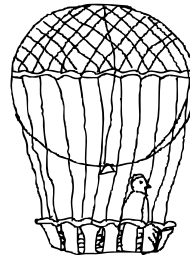
**Fardier**



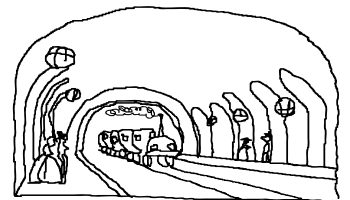
**Voiture à Pétrole**



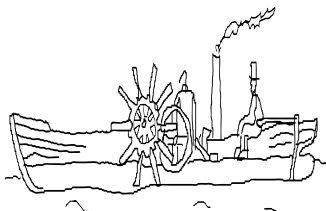
**Montgolfière**



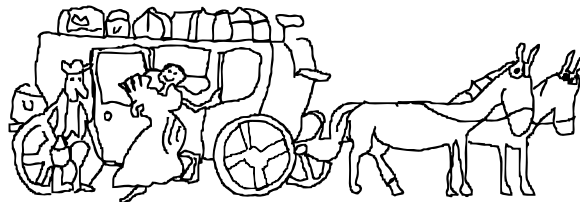
**Métro**



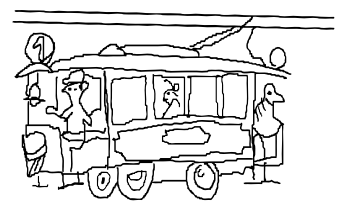
**Bateau à Vapeur**



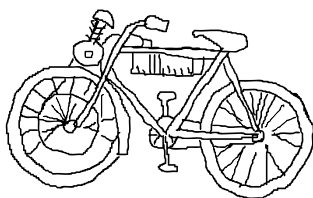
**Carosse Public**



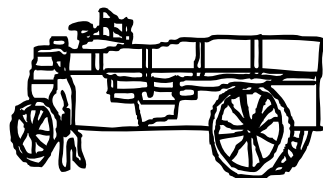
**Tramway Electrique**



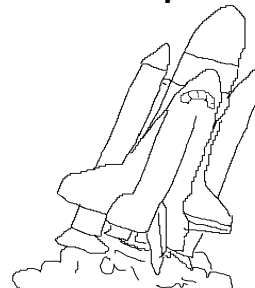
**Motocyclette**



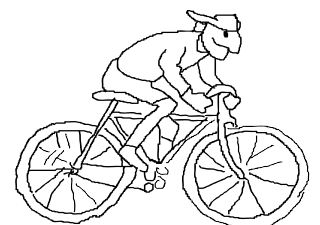
**Camion**



**Navette Spatiale**



**Bicyclette**



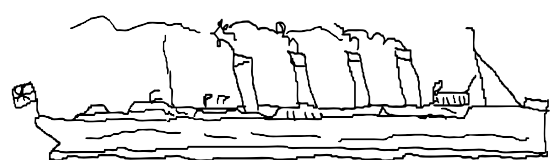
**TGV**



**Avion de lignes**



**Paquebot Transatlantique**



<p align="center"><b>- 2000 ans</b></p> <p>Les premiers bateaux permettant de plus longs voyages (quelques jours) sont en bois, à voile carrée. Le gouvernail est une rame.</p>	<p align="center"><b>- 2500 ans</b></p> <p>Les premiers chars sont tirés par des chevaux. Les roues possèdent des rayons.</p>	<p align="center"><b>- 5000 ans</b></p> <p>C'est la première embarcation, construite à partir de roseaux et de peaux tendues.</p>	<p align="center"><b>- 40 000 ans</b></p> <p>L'homme utilise les cours d'eau pour déplacer plus facilement les arbres pour construire sa maison, et pour aller de village en village.</p>
<p align="center"><b>1450</b></p> <p>Christophe Colomb a découvert en 1492 l'Amérique ! La marine avait acquis la boussole et le gouvernail d'Etat.</p>		<p align="center"><b>1825</b></p> <p>Les rails et les wagons servaient déjà dans les mines de Charbon. On a réuni l'ensemble, en Angleterre, pour un voyage de 50 km. La première ligne entre Liverpool et Manchester fut inaugurée 5 ans plus tard.</p>	
<p align="center"><b>1863</b></p> <p>Inauguré à Londres avant Paris (en 1900), il fonctionne tout d'abord à la vapeur. La 1ère année, il transporte 9,5 millions de voyageurs.</p>	<p align="center"><b>1783</b></p> <p>En voyant sa chemise gonfler au dessus d'une cheminée, Joseph Montgolfier comprit que l'air chaud était plus léger que l'air froid. Il construisit un 1er prototype, qui s'éleva de 30 mètres. Vient ensuite la Montgolfière avec comme passagers un coq, une brebis et un canard.</p>	<p align="center"><b>1886</b></p> <p>Daimler construit la première voiture. Il sera bientôt suivi de Peugeot, Renault, Ford...</p>	<p align="center"><b>1769</b></p> <p>c'est Cugnot, qui a inventé cette première automobile, première traction avant à la vapeur.</p>
<p align="center"><b>1881</b></p> <p>Werner von Siemens a inventé le premier ascenseur à trolley et ses étincelles !</p>	<p align="center"><b>1625</b></p> <p>C'est à Londres qu'il est apparu. Il a des portes vitrées. Tout le monde peut monter contre quelques pennies. Il est tiré seulement par 2 chevaux.</p>		<p align="center"><b>1803</b></p> <p>Napoléon ne croyait pas à l'avenir de la machine à vapeur. Il n'a donc pas financé ce premier bateau à vapeur qui a navigué sur la Seine.</p>
<p align="center"><b>1888</b></p> <p>Après le Célérifère de 1790, la Draisienne de 1817 et le vélocipède avec chaîne et selle à ressort, voici la bicyclette d'aujourd'hui équipée de pneus !</p>	<p align="center"><b>1981</b></p> <p>Après les premières fusées, la Navette Columbia s'élève à 25 fois la vitesse du son !</p>	<p align="center"><b>1888</b></p> <p>Daimler sort d'usine le premier camion. Sa firme deviendra Mercedes.</p>	<p align="center"><b>1895</b></p> <p>Il suffisait de rajouter un moteur à la bicyclette. C'est ce qu'on fait les frères Werner.</p>
<p align="center"><b>1907</b></p> <p>Le Mauritania met 4 jours pour aller de Southampton à New-York. Il est le premier grand paquebot transatlantique.</p>		<p align="center"><b>1958</b></p> <p>Après l'avion à réaction construit pendant la guerre, La Pan Am inaugure le premier vol entre l'Europe et New York avec un Boeing 707.</p>	<p align="center"><b>1981</b></p> <p>Pour faire face à la crise pétrolière et pour faire ré-aimer le train face à la voiture, la SNCF construit le TGV, qui roule à grande vitesse.</p>