

Fiche 12 - Annexe 1 : schéma de la construction des villes

Etape 1 : la ville du Moyen-Age

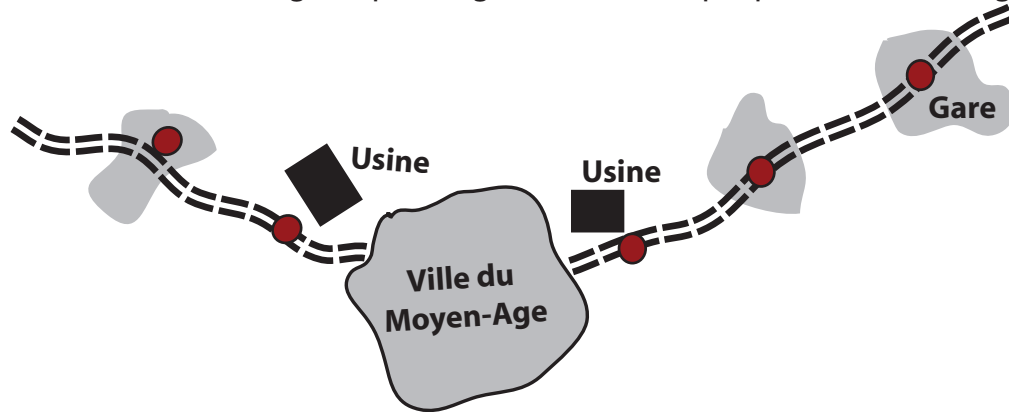
Les habitants se déplaçant à pied ou à cheval, la ville est plutôt dense afin de réduire au maximum la longueur des trajets. Les rues sont étroites. Les immeubles font trois ou quatre étages. On habite souvent sur son lieu de travail : cordonnier, boulanger...



Etape 2 : A la Fin du 19ème siècle

Avec l'arrivée de la machine à vapeur et de l'industrialisation, on implante des usines proches des grandes villes. Cependant, la main d'oeuvre est déjà bien occupée !

Dans les campagnes, avec l'arrivée des tracteurs, des moissonneuses... beaucoup de paysans perdent leur emploi. On construit alors des lignes de chemin de fer permettant d'aller de la campagne aux usines. Puis on bâtit des petites villes autour des gares pour loger les ouvriers qui quittent leurs villages.



Etape 3 : Dans les années 1960

Après la guerre, on veut relancer l'économie. L'automobile et le bâtiment sont mis en avant. On incite chacun à acheter une voiture et son pavillon en banlieue. La ville s'agrandit en cercles concentriques de plus en plus larges en absorbant les petites villes ouvrières. Un réseau de routes se met en place qui favorisent l'utilisation de la voiture.

